



Datum 7 juli 2021
Kenmerk 9038556
Onderwerp Oproep mbt investering hoogwaardig OV Regio Utrecht

Geachte mevrouw Kaag en heer Rutte,

Wij schrijven u deze brief namens een alliantie van Utrechtse bedrijven, organisaties en overheden. Eensgezind roepen wij u op – ondersteunend aan het Utrechts Aanbod voor Midden Nederland dat eerder door provincie en gemeenten werd aangeboden aan de informateur – om oog te hebben voor het bereikbaar houden van Nederland, de grote woningbouwopgave, en de cruciale rol hierin van een investering in hoogwaardig OV in de Utrechtse regio (U10).

Utrecht heeft in Nederland een bijzondere en krachtige positie. De regio is als deel van de provincie Utrecht één van de belangrijkste groeimotoren van Nederland en behoort met haar aantrekkelijke vestigingsklimaat tot de meest competitieve regio's in Europa. De centrale ligging met goede verbindingen, de grote economische dynamiek, een waaier aan voorzieningen en nationale landschappen als voor- en achtertuin maakt Utrecht tot een plek met een grote aantrekkingskracht voor woningzoekers en bedrijven. Een aantrekkingskracht die wij maar al te graag inzetten om bij te dragen aan economische groei en het oplossen van de woningnood.

De regio is namelijk hard aan het groeien. Er komen tienduizenden banen bij in de komende jaren. R&D-bedrijven, zoals Genmab en vaccin-producent Bilthoven Biologicals op het Utrecht Science Park groeien door naar wereldspelers op het gebied van Life Science and Health. Het gros van de mensen die deze banen gaan vervullen, wil hier komen wonen, evenals veel mensen die hier al wonen en soms elders werken. De provincie Utrecht groeit naar verwachting tot 2040 dan ook met zo'n 170.000 woningen, waarvan er zo'n 125.000 landen in de regio Utrecht (U10). De Utrechtse regio haalt alles uit de kast om de groei in brede zin goed te laten verlopen, maar heeft de hulp van het Rijk hier ontzettend hard bij nodig.

Alleen als we samen investeren in een slim stadsregionaal OV-netwerk, kunnen we op een gezonde manier groeien. Slim door een goed samenspel tussen OV, fiets, lopen én auto. Slim door goede samenhang tussen groen, wonen, werken, voorzieningen en vervoer. Slim, door samenwerking tussen gemeente, regio, provincie, Rijk, kennisinstellingen en marktpartijen. Slim door geld met geld te maken. Alleen als iedereen meedoet, komen we samen verder. Daarom willen wij op vier punten afspraken met het volgende kabinet maken:

1. **Versterken van het OV-netwerk ten behoeve van grote woningbouwlocaties.** Prioritair is met name de aanleg van snelle en hoogwaardige HOV-verbindingen (zoals lightrail) naar de grootste ontwikkellocaties in het zuiden van de regio (Merwedekanaalzone, A12, Nieuwegein), naast OV-maatregelen ten behoeve van andere knooppunten in stad en regio. Hiermee kunnen we de woningnood voor alle doelgroepen oplossen door middel van duurzame en gezonde gebiedsontwikkeling en maken we tot 125.000 extra woningen mogelijk op één van de meest gewilde plekken in Nederland.
2. **Verdere ontsluiting van het Utrecht Science Park.** Hiervoor investeren we in de uitbreiding van het OV-netwerk van en naar het Utrecht Science Park en doorontwikkeling van het knooppunt Lunetten-Koningsweg tot toegangspoort. Dit maakt duurzame economische groei mogelijk door 80.000 nieuwe banen te realiseren in de regio Utrecht. Bovendien ontstaat er ruimte om groei te creëren voor het Life Science and Health-ecosysteem op het Utrecht

Science Park (10% van de nieuwe banen landen hier), als grootste en snelst groeiende campus van het land.

3. **Nationale en internationale bereikbaarheid in het hart van Nederland.** Uitbreiding van het OV netwerk biedt OV reizigers binnen de regio een aantrekkelijk alternatief voor Utrecht CS. Samen met cruciale investeringen in het landelijk spoor netwerk, zoals Zuidasdok in Amsterdam en her-routering goederenvervoer, maakt dat we de knooppuntfunctie van Utrecht Centraal op peil houden, en we meer ruimte creëren voor groei, versnelling en frequentieverhoging op (inter)nationale OV-verbindingen, zoals de corridor Amsterdam-Arnhem-Duitsland. Met slimme investeringen in hubs en (kleine) aanpassingen in het wegennet bieden we voor een deel van de autoreizigers een alternatief, en behouden we doorstroming op het nationale wegennet.
4. **Binnenstedelijke ontwikkeling rond bestaande en nieuwe knooppunten, om de woningcrisis aan te kunnen pakken.** Door nabijheid als leidend principe te hanteren (de 10 minutenstad) scheppen we een gezond en klimaatvriendelijk leefmilieu. Dit vergt investeringen in groene gebieden, openbare ruimte, uitplaatsen van zware bedrijvigheid en overkluisen van snelwegen.

Deze maatregelen vragen om een miljardeninvestering over de periode van in ieder geval twintig jaar. Een grote maar noodzakelijke investering die zich dubbel en dwars terugverdient: een toegankelijke woningmarkt, een versnelling richting CO2-neutrale vormen van vervoer en bebouwing, doorstroming op nationale netwerken, een versterking van economie van de toekomst, een gezonde bevolking, en meer natuurwaarde. Ofwel, een gigantische impuls voor de brede welvaart van Nederland.

In de afgelopen kabinetsperiode zijn belangrijke stappen gezet in vormgeving en financiering van noodzakelijke maatregelen. Ook gemeenten en provincie zullen de komende jaren honderden miljoenen euro's extra moeten investeren om de groei verder mogelijk te maken, zo stellen wij ook in ons Utrechts Aanbod voor Midden-Nederland. Maar we weten nu al dat dit bij lange na niet genoeg zal zijn. Zodra er zekerheid ontstaat rondom een miljardeninvestering, investeren ontwikkelaars een veelvoud in gebiedsontwikkeling. ProRail en NS ondersteunen de nadere uitwerking van de ambities zoals die al reeds in gang zijn gezet, maar erkennen dat de aankomende jaren een grotere investering in (mede) het OV noodzakelijk is. Bovendien biedt het bedrijven perspectief om door te groeien, bijvoorbeeld op het Utrecht Science Park. Daarom vragen wij het kabinet om samen met ons te investeren in duurzame bereikbaarheid van de regio Utrecht zodat Nederland duurzamer, gezonder en economisch sterker wordt!

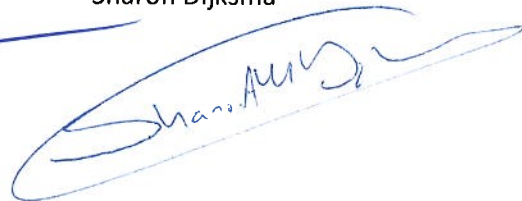
Met vriendelijke groet,

Hans Oosters

Sharon Dijksma



Commissaris van de Koning, Provincie Utrecht



Burgemeester Utrecht

a.s.r.
de nederlandse
verzekerings
maatschappij
voor alle
verzekeringen

 Bilthoven Biologicals
Cyrus Poonawalla Group

 **BouwendNederland**
Regio Randstad-Noord

 **DANONE
NUTRICIA**
RESEARCH

 **DNU**

 **EBU**
Economic Board
Utrecht Region

 **Gemeente Utrecht**

 **Genmab**

 **HOGESCHOOL
UTRECHT**

 Hubrecht
Institute

 **Intravacc.**
Innovating vaccines



 **MBO**
UTRECHT

 **prinses
máxima
centrum**
kinderoncologie

 **PROVINCIE :: UTRECHT**

 **KANTORENPARK
Rijnsweerd**

 **ROM** Utrecht
Region

 **Rabobank**

 **Universiteit Utrecht**

 **UMC Utrecht**

UTRECHT10

UTRECHT SCIENCE PARK

vodafone  